

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
2. INWESTOR.
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.
8. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO
9. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA POZIOMEGO
10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1: 10 000, 50 000
2. PLANY SYTUACYJNY SKALA 1:1000

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego, stałego po zakończeniu robót związanych z *„Budową progów zwalniających listwowych w m. Murzynowo, Świniary i Skwierzyna ”*

Dokumentacja obejmuje budowę progów zwalniających:

- W m. Murzynowo na ul. Kwiatowej – 2 progi zwalniające,
- W m. Świniary – 1 próg zwalniający,
- W m. Skwierzyna na ul. Hetmańskiej – 1 próg zwalniający,
- W m. Skwierzyna na ul. Sobieskiego – 1 próg zwalniający,
- W m. Skwierzyna na ul. Grunwaldzkiej – 1 próg zwalniający,
- W m. Skwierzyna na ul. Żeromskiego – 1 próg zwalniający,

Projekt sporządzony został w celu ograniczenia prędkości pojazdów poruszających się po drogach gminnych w m. Murzynowo, Świniary i Skwierzyna., a tym samym poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się tymi w pobliżu jezdni.

2. INWESTOR

**Urząd Miasta i Gminy w Skwierzynie,
Ul. Rynek 1,
66-400 Skwierzyna,**

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);

- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1. Progi zwalniające w m. Murzynowo. Projektuje się dwa progi zwalniające na ul. Kwiatowej o szerokości elementu 0,98 m, modularne – długość modułu 0,50 m. Zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progów – $8 \times 0,50 \text{ m} + 2 \times 0,48 \text{ m} = 4,96 \text{ m}$. Wysokość progów 70 mm. W rejonie projektowanych progów zwalniających droga gminna posiada nawierzchnię Z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,00 m, Ruch pieszy odbywa się chodnikiem usytuowanym po prawej stronie ulicy. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

2. Próg zwalniający w m. Świniary. Projektuje się próg zwalniający o szerokości 0,98 m, modularny – długość modułu 0,50 m. + zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progów $11 \times 0,50 + 2 \times 0,48 = 6,46 \text{ m}$. Wysokość progów 70 mm. W rejonie projektowanego progów zwalniających droga gminna posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 7,00 m, Ruch pieszy odbywa się chodnikiem usytuowanym po obu stronach ulicy. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

3. Próg zwalniający w m. Skwierzyna ul. Hetmańska. Projektuje się próg zwalniający o szerokości 0,98 m, modularny – długość modułu 0,50 m. + zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progów $7 \times 0,50 + 2 \times 0,48 = 4,46 \text{ m}$. Wysokość progów 70 mm. W rejonie projektowanego progów zwalniających droga gminna posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,00 m, Ruch pieszy odbywa się chodnikiem usytuowanym po prawej stronie ulicy. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

4. Próg zwalniający w m. Skwierzyna ul. Sobieskiego. Projektuje się próg zwalniający o szerokości 0,98 m, modularny – długość modułu 0,50 m. + zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progów $12 \times 0,50 + 2 \times 0,48 = 6,96 \text{ m}$. Wysokość progów 70 mm. W rejonie projektowanego progów zwalniających droga gminna posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 7,20 m, Ruch pieszy odbywa się chodnikiem usytuowanym po obu stronach ulicy. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

5. Próg zwalniający w m. Skwierzyna ul. Żeromskiego. Projektuje się próg zwalniający o szerokości 0,98 m, modularny – długość modułu 0,50 m. + zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progów $6 \times 0,50 + 2 \times 0,48 = 3,96 \text{ m}$. Wysokość progów 70 mm. W rejonie projektowanego progów zwalniających droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 m, Po obu stronach brak jest chodników. Ruch pieszy odbywa się poboczem. Obciążenie ruchem pojazdów na

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
„Budowa progów zwalniających listwowych w m. Murzynowo, Świniary i Skwierzyna ”

omawianym odcinku jest małe.

6. Próg zwalniający w m. Skwierzyna ul. Grunwaldzka. Projektuje się próg zwalniający o szerokości 0,98 m, modułarny – długość modułu 0,50 m. + zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progu $8 \times 0,50 + 2 \times 0,48 = 4,96$ m. Wysokość progu 70 mm. W rejonie projektowanego progu zwalniającego droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m, Po obu stronach znajdują się chodniki. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

Cały zakres oznakowania pionowego i poziomego obrazują rysunki. W ramach opracowania przyjęto wykonanie całego nowego oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe obejmie wykonanie nowych znaków. Lokalizacja progów powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);

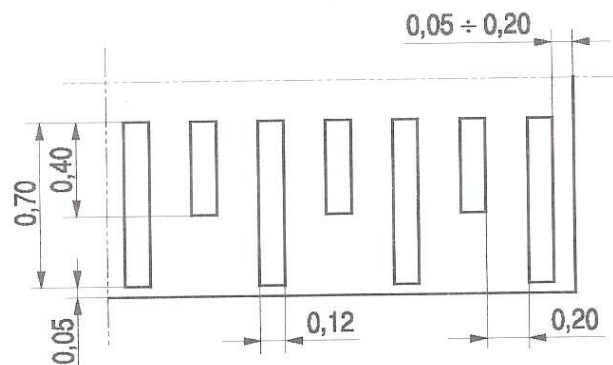
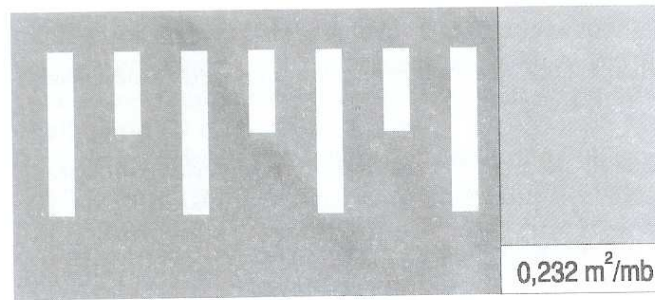
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Proj. progi zwalniające U-16d będą wykonane jako listwowe z gotowych segmentów o szerokości 0,98 m elementy środkowe i 0,48 m zakończenia. Progi zwalniające będą montowane do jezdni za pomocą kołków montazowych.

5.1 OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-25 malowanych po obu stronach proj. progu zwalniającego.

4.2.6. Próg zwalniający



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25

Całość oznakowania wykonać jako oznakowanie cienkowsarstwowe.

5.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Po zakończonym montażu progów zwalniających wprowadza się nową organizację ruchu poprzez wprowadzenie nowych znaków kategorii A, B, oraz tabliczek T-1

Projektuje się następujące znaki ostrzegawcze:

- Znak A-11a próg zwalniający (2szt);

Projektuje się następujące znaki zakazu:

- Znak B-33 ograniczenie prędkości do 20 km/h (2szt);
- Tabliczka T-1 odległość od znaku 20 m, (2 szt.)

Całość oznakowania wykonać jako znaki małe.

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

Oznakowanie poziome i pionowe powinno być wykonane zgodnie z rysunkiem projektowym. Do oznakowania robót należy zastosować znaki „małe”, z folii odbłaskowej typu 1 (średnica znaków zakazu 600 mm, długość boku znaku ostrzegawczego 750 mm. Tarcze znaków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
„Budowa progów zwalniających listwowych w m. Murzynowo, Świniary i Skwierzyna ”

powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220).

- Całe oznakowanie poziome wykonać jako cieńkowieńcowe.

7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

8. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAK	ILOŚĆ
A-11a	14
B-33	14
Tabliczka T-1	14
RAZEM szt.:	42

9. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

ZNAK	ILOŚĆ
P-25	37 x 2 = 74 mb
RAZEM m2:	74 mb x 0,232 = 17,17 m²

10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- październik 2008 rok

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
„Budowa progów zwalniających listwowych w m. Murzynowo, Świniary i Skwierzyna ”

CZEŚĆ RYSUNKOWA